



configurateur sur :
www.teckentrup.fr

Explication concernant le coloris des portes sectionnelles CarTeck

Déformation possible en cas d'enseiement direct

Les portes sectionnelles, dont les panneaux sont composés de mousse isolante et d'une double paroi extérieure et intérieure (tôle d'acier), sont soumises à rude épreuve, surtout pendant les mois les plus ensoleillés.

En cas d'enseiement direct, la température du tablier est bien plus élevée à l'extérieur qu'à l'intérieur, la température intérieure étant en comparaison, considérablement plus fraîche. D'un point de vue physique, la paroi extérieure du panneau se dilate beaucoup plus que la paroi intérieure, ce qui peut entraîner une déformation temporaire du tablier de la porte. Cet effet concerne surtout les couleurs très foncées. Généralement, plus on a une teinte clair, plus la déformation est réduite. Les couleurs métallisées, perlées et fluorescentes font toutefois exception, car même les teintes claires s'échauffent fortement. De plus, plus la porte est large, plus l'effet de cintrage est accentué.

La surface des portes de couleur foncée ne peut donc pas être totalement plate. Les panneaux sont produits en usine, de façon à contrecarrer cet effet de cintrage.

Prévention

Du fait de l'effet de cintrage décrit ci dessus, nous conseillons de prêter attention, dès la phase de planification, à l'emplacement d'une porte et si un enseiement fort ou direct est à prévoir, d'installer une porte aux tons clairs.

Si contrairement à ces recommandations, une porte est exposée à un enseiement direct, on peut compter sur un effet de cintrage renforcé (jusqu'à 4 cm vers l'extérieur), qui dépendra du type et du design de la porte.

Aide en cas de déformation

Pour minimiser une déformation due à un enseiement direct, il est possible d'installer, avec une retombée de linteau de 120mm, une "console spéciale", et de régler les roulettes comme sur une porte à actionnement manuel. Ainsi, les roulettes supérieures sont placées dans les rails verticaux lorsque la porte est fermée, et exercent donc une pression contraire sur les panneaux. Avec une retombée de linteau de 240 mm, les roulettes supérieures sont toujours réglées comme sur une porte à actionnement manuel. Il convient de plus, de ne pas réduire au maximum la distance entre le tablier de la porte et le rail du moteur, afin d'éviter d'endommager le tablier de la porte.

Une autre option couramment utilisée pour les portes larges, est (peut être) la fixation de profilés de renfort (omega), que l'on doit (peut) fixer sur l'intérieur de la porte. L'effet produit est pourtant moindre que celui obtenu avec la console spéciale. La hauteur de passage avec une retombée de linteau de 120 mm est en outre fortement réduite (demander les fiches techniques à l'avance) Les mesures décrites peuvent réduire l'effet de cintrage mais ne peuvent toutefois pas l'empêcher totalement.

Coloris tendances CarTeck 2019 pour GSW 40-L

Coloris tendance CarTeck pour prélaquage

Rouge feu	se rapprochant de	RAL 3000
Bleu acier	se rapprochant de	RAL 5011
Vert mousse	se rapprochant de	RAL 6005
Vert sapin	se rapprochant de	RAL 6009
Gris anthracite	se rapprochant de	RAL 7016
Gris terre d'ombre	se rapprochant de	RAL 7022
Gris clair	se rapprochant de	RAL 7035
Gris quartz	se rapprochant de	RAL 7039
Gris fenêtre	se rapprochant de	RAL 7040
Brun sépia	se rapprochant de	RAL 8014
Blanc crème	se rapprochant de	RAL 9001
Noir foncé	se rapprochant de	RAL 9005
Aluminium blanc	se rapprochant de	RAL 9006
Aluminium gris	se rapprochant de	RAL 9007

Couleurs tendance à effet métallisé, <u>avec particules de fer micacé, non brillant</u>	
Gris pailleté	TT 703 avec particules de fer micacé
	TT 7016 surface décorative rugueuse et finement structurée
	TT 9007 gris effet cristaux de glace
Laquage couche finale décor façon bois :	
	Golden Oak MC
	Mahagoni CC
	Night Oak CC

Nous nous réservons à tout moment le droit de changer notre méthode de production des couleurs tendance (enduction--> laquage).

RAL au choix pour GSW 40-L

Coloration des sections en acier similaire au nuancier RAL.

Pour cette raison, nous vous prions de consulter l'équipe de vente pour les coloris suivants:

Rouge noir	se rapprochant de	RAL 3007
Bleu noir	se rapprochant de	RAL 5004
Gris noir	se rapprochant de	RAL 7021
Brun noir	se rapprochant de	RAL 8022
Noir de sécurité	se rapprochant de	RAL 9004
Noir foncé	se rapprochant de	RAL 9005
Noir graphite	se rapprochant de	RAL 9011

Les coloris RAL ne sont pas disponibles comme vernissage :

Noir signalisation	se rapprochant de	RAL 9017
Pourpre signalisation	se rapprochant de	RAL 4006
Violet pourpre	se rapprochant de	RAL 4007
Noir mat	se rapprochant de	RAL 9021
Aluminium gris	se rapprochant de	RAL 9007

Toutes les peintures perlées, phosphorescentes et métalliques sont également concernées.

Autres coloris sur demande.