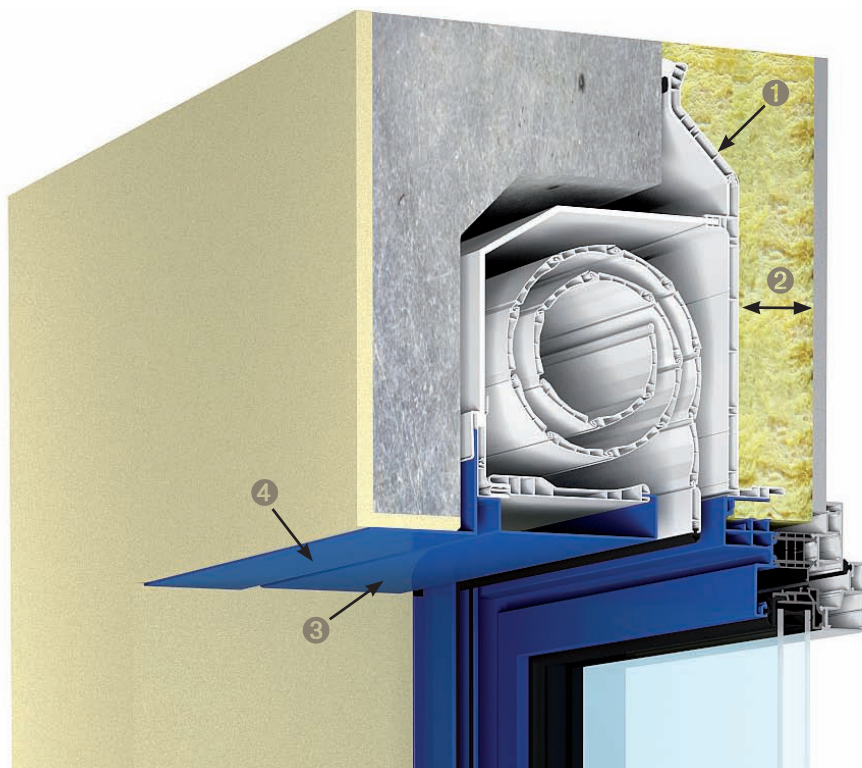


BLOC-BAIE 1/2 LINTEAU



- ❶ **Aile de recouvrement du décaissé** garantissant une haute étanchéité à l'air
- ❷ **Retombé d'isolant 20 mm minimum garanti** (ex avec doublage de 100)
- ❸ **Habillage de la sous face alu** (option)
- ❹ **Cornière de finition extérieure clipée**

ATOUTS

- **Une performance adaptée aux exigences de la RT 2012 :**
 - Excellente étanchéité à l'air grâce à un joint périphérique dans le même plan que la menuiserie.
 - Isolation thermique supérieure à celle d'un coffre tunnel grâce à une retombée d'isolant derrière le coffre.
- **Une esthétique remarquable :**
 - Absence de coffre et de trappe de visite côté intérieur.
 - Absence de fissuration des enduits extérieurs au droit des linteaux.
 - Système de fixation de la sous-face invisible.
 - Accès au moteur et au tablier par trappe extérieure.
- **Garanties Bubendorff incluses**
(7 ans pièces, main d'œuvre et déplacement).

MISE EN ŒUVRE SIMPLIFIÉE

- **Une seule pose** (menuiserie + occultation).
- Caisson complet **pré-monté et réglé** en usine.
- **Pas de cornière supplémentaire** à ajuster et à poser pour étancher le décaissé de linteau.

VIDEO DE LA MISE EN ŒUVRE
À DECOUVRIR SUR

www.k-line.fr



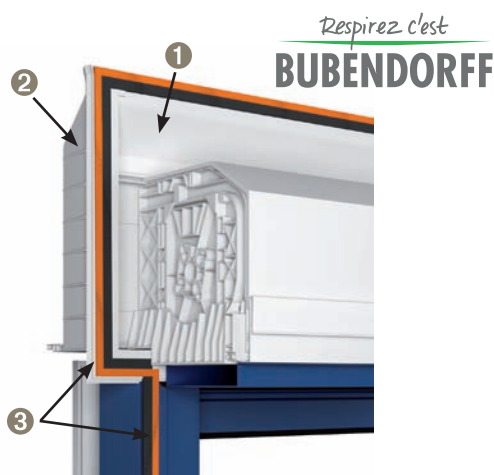
ADAPTATIONS POSSIBLES

- **Menuiseries :** frappe, A.I.R., baies coulissantes 2 et 3 rails, galandage et porte d'entrée.
- **Type de pose :**
 - Neuf : dormant pour une reprise de doublage de 100 à 200 mm (cf. fiche produit de la menuiserie).
 - Multi-soutiens : dormant pour ossature bois.

DESCRIPTIF TECHNIQUE DU BLOC 1/2 LINTEAU

- Coffre (section 189x184 ht) monté sur la menuiserie.
- Débordement extérieur pour intégration dans un linteau décaissé.
- Aile de recouvrement du décaissé de linteau intégrée au caisson (sauf pour l'ossature bois).
- Embouts latéraux d'étanchéité (sauf pour l'ossature bois).
- Cornière de finition extérieure clipée.
- Manœuvre manuelle par tringle oscillante ou mécanisme d'enroulement par moteur 230V.
- Commande filaire Bubendorff.
- Commande radio Bubendorff ou Somfy.
- Tablier avec ajourage.
- Lame alu ou PVC d'épaisseur 8 mm, hauteur 36 mm, coloris Bubendorff.
- Coulisses alu K•LINE thermolaquées comme la menuiserie avec joint anti-bruit.
- Verrouillage automatique du tablier en position « descendu ».
- Treuil débrayable en fin de course.

PARFAITE ÉTANCHÉITÉ À L'AIR ADAPTÉE AUX EXIGENCES DES MAISONS BBC



1 Aile de recouvrement du décaissé
intégrée au caisson

2 Embouts latéraux d'étanchéité

3 Étanchéité périphérique
dans le même plan que la menuiserie

PERFORMANCES

COFFRES

1/2 LINTEAU K•LINE		TUNNEL
Doublage ⁽¹⁾	Up* (W/m².K)	Uc (W/m².K)
100	0,74	1,7 à 1,2 suivant modèles courants ⁽²⁾
120	0,56	
140	0,42	
160	0,35	

⁽¹⁾ Conductivité thermique de l'isolant : 0,040 W/m.K.

⁽²⁾ Fibraglo, polystyrène, brique.

*Up : transmission thermique de la paroi au droit du coffre pose en applique (sans isolation acoustique); valeurs validées par le CSTB.

MENUISERIES

Répond à l'isolement de façade de	Menuiserie	Vitrage isolant	Tablier relevé			Tablier baissé	
			Uw W/m².K	Facteur Solaire S _w (hiver)	Facteur de Transmission Lumineuse TL _w	Uws W/m².K	Facteur Solaire S _{ws} (été)
30 dB	Frappe	4 / 16 argon / TBE 4	1,5	0,50	63 %	1,3	0,03
		4 / WE 16 argon / TBE 4	1,4	0,50	63 %	1,2	0,03
30 dB	Baie Coulissante 2 rails (neuf)	4 / 20 argon / TBE 4	1,5	0,53	67 %	1,2	0,03
		4 / WE 20 argon / TBE 4	1,4	0,53	67 %	1,1	0,03

Bloc-baie ½ linteau, tablier aluminium blanc, sans grille de ventilation.

Pour calculer la performance énergétique de vos menuiseries aux dimensions réelles, rendez-vous sur www.k-line.fr rubrique Outil de Thermo-luminosité®.

DIMENSIONS ET COULEURS DU TABLIER

	Tablier ALU	
	mini	maxi
L	500	3 000
H	550	2 450

Dimensions en limite de ce tableau nous consulter.

L : largeur entre maçonneries finies (mm)

H : hauteur entre maçonneries finies (mm)

Teintes Bubendorff	100	115	200	240	105	150	120	155	175	117	230	245	310	403
PVC	●		●		●									
Alu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correspondance Teintes RAL	-	-	-	-	7035	3004	9005	6005	6021	7016	1015	-	-	-

OPTIONS

- Manœuvre par treuil (passage au travers du doublage ; option non disponible pour l'ossature bois).
- Manœuvre par moteur filaire ou radio BUBENDORFF.
- Manœuvre par moteur radio SOMFY (RTS ou IO HOMECONTROL).
- Commande groupée ou centralisée.
- Horloge, simulateur de présence...
- Habillage de la sous-face du coffre dans la teinte de la menuiserie.
- Isolation acoustique du coffre renforcée.
- Grille de ventilation VMC dans le coffre (passage au travers du doublage).